

MFG NEWS *flash*



Club-Nachrichten der Motorfluggruppe Basel März 2007

Postadresse:
Motorfluggruppe
Postfach
4030 Basel-
Flughafen.
PC: 40-22349-3
www.mfgbasel.ch

Redaktion
und Layout
Stefan Hügin

Präsident:
Uwe Trisl

Administration:
Sekretariat MFG
Postfach 203
CH-4030 Basel

Reservierungen:
www.book-a-plane.com (H24)

Technik:
G. Tripodi
079 442 15 25

Clublokal: Pintli
offen Freitag, Samstag, Sonntag
jeweils 1100–2100
im General Aviation
Sektor
079 545 20 78



Aus der Redaktionsstube ...



Es ist immer wieder erstaunlich, was für Risiken der Mensch bewusst und/oder unbewusst beim Fliegen in Kauf nimmt.

Da ist der Schweizer Jet-Mann Yves Rossy, der den ultimativen Kick bewusst sucht und findet: Er springt aus einem Flugzeug. An seinem Rücken hat er einen Klapp-Flügel angeschnallt, den er öffnet. Dann zündet er die vier Jettriebwerke und macht auf Supermann! Nach bis zu 6 Minuten Flug bei 100 Knoten wird dann relativ unspektakulär gelandet. Der 47-Jährige kommt samt Fläche am Fallschirm runter.

VFR einfliegen in IMC ist eine häufige Unfallursache bei Motorpiloten. Das Einfliegen passiert meist unbewusst, sonst würde man das ja nicht machen – oder? Dass dies aber auch für Gleitschirmflieger ein Thema ist und v.a. was da so alles abgehen kann, hat die deutsche Gleitschirmpilotin Ewa Wisnierska letzthin zum Teil bewusst, zum Teil unbewusst, erlebt ... und überlebt! Die BaZ titelte „Gleitschirm auf Jumbojet-Höhe“. Die Geschichte ist so erstaunlich, dass ich sie (vom DVH und der BaZ übernommen) euch nicht vorenthalten wollte. Siehe weiter unten.

Falls du, lieber Luftmensch, auch so eine Geschichte erlebt hast, könntest du dein Erlebnis hier in den NEWS (notfalls auch anonym) präsentieren. Also: Nur Mut und ran an den Griffel und das Papier.

Redaktionsschluss

Berichte, Ideen, Termine, Internet-Links, Fotos, Interessantes, flashes (!!), usw. sind bitte bis zum 25. des Monats bei mir schriftlich oder per Mail mfgbaselnews@mfgbasel.ch einzureichen. Später eintreffendes kann, muss aber nicht, berücksichtigt werden.

Stefan Hügin (Hü)

Die Meinungen, die in den hier wiedergegebenen Artikeln vertreten werden, sind diejenigen der jeweiligen Autorinnen und Autoren und decken sich nicht unbedingt mit der Meinung des Vorstandes der MFG oder des Redaktors der NEWS. Nicht unterzeichnete Beiträge stammen aus der Feder des Redaktors. Sämtliche Angaben «flugtechnischer Art» erfolgen ohne Gewähr und dienen lediglich einer ersten Orientierung unserer Leserinnen und Leser. Konsultieren Sie bitte die entsprechenden Originaldokumente, bevor Sie irgendeine fliegerische Tätigkeit ausüben.

Aus...

... dem Vorstand:



Auf die nächste MFG-Generalversammlung im 2007 werden gesucht:

- Ein neuer Vorstand:
 - 1 Präsident oder Präsidentin
 - Etwa 8 Mitglieder (Administration, Buchhaltung, Finanzen, Flugbetrieb, Marketing, Technik, Pintli, Redaktion)

Der alte Vorstand tritt als ganzes zurück.

Vorschläge nimmt der Vorstand dankend entgegen.

1. Laufende Arbeitsgruppen (AG):



AG Sicherheit (neues Tor, Badge, etc.)

Mitglieder: Jean Ziegler, H.R. Koch, Cyrll Thoma

AG Evaluation (neuer 2-Sitzer, günstig-Flugzeug)

Mitglieder: Kuster, Riggerberg, Trisl, Tripodi

AG FOAM

Mitglieder: Kuster, Bachthaler

AG Marketing

Mitglieder: Hügin, Riggerberg, Thoma

In Ihre Agenda! (intern)



Samstag, 14. April 2007

Frühlings Fly-Out, 09.00 Pintli

Zuständig: Vorstand, Uwe Trisli



Mittwoch bis Sonntag, 16. – 20. Mai 2007

MFG Auffahrts Ausflug, 09.00 Pintli

Zuständig Susi Liniger, Kaspar Kuster



Mittwoch, 25. April 2007

79. ordentliche Generalversammlung MFG Basel, 20.00 Restaurant Seegarten, Grün 80

Vorstand



Freitag bis Montag, 8. – 18. Juni 2007

Island Rund-Flug, 09.00 Pintli

Zuständig Kaspar Kuster



Samstag, 8. September 2007

Herbst Fly-Out, 09.00 Pintli

Zuständig: ?



In Ihre Agenda! (extern)



Donnerstag bis Sonntag, 19. – 22. April

Aero Friedrichshafen

Internationale Fachmesse für allgemeine Luftfahrt



Clubmeldungen

Mietpreise 2007

HB-PKH	Piper PA-28RT-201T; IFR	357.– (312.–)
HB-CIR	Cessna 182Q; IFR	372.– (327.–)
HB-CFN	Cessna 172P	243.– (198.–)



Bei Auslandsflügen bzw. Auslandbetankungen mit der **CIR** gilt eine Spezialregelung. Bitte vor einem Auslandsflug mit M.K.Weber besprechen. moritz.k.weber@promena.ch

Der Vorstand hat in der Sitzung vom 14. August entschieden, dass bei einer nächsten Benzinpreisschwankung von 10 Rappen oder mehr pro Liter, der Flugstundenpreis **sofort** oder falls die Ankündigung vor dem 7. eines Monats eintrifft, rückwirkend per 1. des Monats ohne Rücksprache bzw. ohne Beschluss in der darauf folgenden Vorstandssitzung vom Rechnungssteller angekündigt und verrechnet werden darf.

In Klammern die Bonuspreise; alle Preise «nass» mit verzolltem Treibstoff, inklusive 7,6% MWSt.

Personen-gebundener Normal-Bonus Fr. 960.– inkl. MWSt.

Super-Bonus Fr. 720.– inkl. MWSt.

Vorstands-Bonus Fr. 480.– inkl. MWSt.

Landetaxen in Basel: Fr. 25.– lokal, Fr. 35.– von auswärts.

Achtung: 1 Go-around = 1 Landung; bitte im Flugreisebuch entsprechend eintragen!

Reservationen

Reservationen für fünf oder mehr aufeinander folgende Tage bedürfen gemäss unserem Betriebsreglement der Genehmigung durch den Vorstand; Anmeldungen sind ans Ressort Flugbetrieb (Marcel Ringgenberg) zu richten. Wenn Sie unter der Woche ein Flugzeug für zwei bis vier aufeinander folgende Tage reservieren wollen, melden Sie dies bitte unbedingt Käspi Kuster oder Gianni Tripodi, damit sie die Wartungsarbeiten koordinieren können.

Denken Sie daran: Wenn das Flugzeug Ihrer Wahl schon reserviert ist, können Sie eine Zweitreservierung vornehmen: Sollte das Flugzeug doch wieder frei gegeben werden, wird man Sie benachrichtigen.

Mitgliederbeiträge 2006 (von der GV am 26. April 2006 genehmigt)

Aktivmitglieder	Fr.150.– + Fr. 25.– für ARB (Aeroclub Regio Basel)
Aktivmitglieder unter 25 Jahren	Fr.100.– + Fr. 25.– für ARB (Aeroclub Regio Basel)
einmalige Eintrittsgebühr für Aktivmitglieder	Fr. 50.–
Passivmitglieder	Fr. 50.–

Adressänderungen

Bitte melden Sie allfällige Adressänderungen (insbesondere auch Änderungen von e-Mail-Adressen):
Sekretariat MFG, Postfach 203, CH-4030 Basel

Mitglieder

Austritte:

- Aktivmitglieder: -
- Passivmitglieder: -

Wechsel:

- Aktiv → Passiv: -
- Passiv → Aktiv: -

AIC Serie B

Neu auf dem Internet veröffentlichte und noch gültige AICs der Serie B (Stand 27.02.07) betreffend Motorflug:

Februar 2007: keine AIC

(Für ältere AICs siehe frühere Ausgaben der MFG NEWS. Details sind auf dem Web; dort sind die AICs als PDF-Files zu haben, beim **BAZL**: <http://www.aviation.admin.ch/fachleute/flugsicherung/00327/00614/index.html?lang=de> oder bei **Skyguide**: <http://www.skyguide.ch/en/AIMServices/AicKosifVfrBulletin/AICSerieB/index.xml>).

Vorschau auf die März Ausgabe



Keine Vorankündigungen ... wer macht einen Beitrag?

TMA Basel, Testphase ab März 2007



Der Luftraumstatus kann bei der zuständigen Verkehrsleitstelle oder über ein Tonbandsystem (Automatic Information Transmitter AIT) angefragt bzw. abgehört werden. Telefon: 061 325 34 67 (Band) oder Funk: 134.675 (Band)
<http://www.shv-fsvl.ch/d/fluggebiete/luftraum/Infoblatt%20ILS%2034.pdf>

7000 statt 0022 ab 15. März in Deutschland

Bei VFR-Flügen ab 15.3.2007 gilt: **A/C 7000** löst A/C 0021 und A/C 0022 ab. Der neue VFR-Code gilt ab einer Höhe von 5000 ft MSL beziehungsweise 3500 ft GRD (massgebend ist die grössere Höhe). Unter 5000 ft gilt die *Empfehlung* zur Transponderschaltung 7000.

Airfield Guide Europe

Die AIRFIELD GUIDE Europe Wall Chart, Ausgabe 2007 ist ab Februar erhältlich. Sie ist optimal zur Planung von Standorten, Destinationen und Alternatessowie zur Kalkulation von Flugzeiten, Reichweiten und Aktionsradien geeignet. Sie zeigt 2.800 europäische Flugplätze. Preis ~30 Euro. <http://www.dfs-aviationshop.de>



Gleitschirm auf Jumbojet-Höhe



In Manilla (NSW)/Australien findet zur Zeit ein Vorbereitungswettbewerb für die Weltmeisterschaft im Gleitschirmfliegen statt. Dabei sind die besten 150 Piloten aus 25 Nationen am Start. Bei einem Wertungsdurchgang kam es zu einem überraschend schnellen Gewitteraufzug. Für diesen Tag und dieses Fluggebiet galt bereits eine Gewitterwarnung. Zwei Piloten, darunter die deutsche Ewa Wisnierska, versuchten zunächst für ihre Notlandung besiedeltes Gelände zu erreichen. Dabei hat sie das Gewitter eingeholt. Beide wurden von den starken Aufwinden in der Gewitterwolke in große Höhe emporgezogen. Die deutsche Pilotin konnte sich aus dieser gefährlichen Situation mit Erfrierungen fast unbeschadet retten. Ein chinesischer Wettkampfteilnehmer kam dabei jedoch ums Leben. Die genaue Ursache für seinen Tod ist bisher nicht bekannt.

Die Wahrscheinlichkeit, einen solchen Flug zu überleben, sei „wie zehnmal hintereinander im Lotto zu gewinnen“, meint am Abend ein Experte. Der Flug sei mit einer Situation zu vergleichen, in der ein Bergsteiger „in einer viertelstunde den Mount Everest erklimmt“.

Persönliche Stellungnahme der Pilotin der Deutschen Nationalmannschaft Ewa Wisnierska:



"Als wir an den Schauerwolken vorbei waren und diese im sicheren Abstand hinter uns waren, sah der Weg Richtung Norden sehr gut aus. Ich hatte völlig unterschätzt, dass sich vor uns und vor allem so schnell eine CB aufbauen konnte. Dies stellte sich leider als folgenschwere Fehleinschätzung heraus. Vom sanften "Nullschieber" änderten sich die Steigwerte in Sekunden auf 15 bis 20 m/sek. Nach drei Versuchen ab zu spiralen gab ich auf und habe versucht aus dem unglaublichen Steigen raus zu kommen. Doch es hörte nicht auf und schleuderte mich in kürzester Zeit bis auf knapp 10.000 m. Dabei verlor ich das Bewusstsein. Als ich wieder zu mir kam, befand ich mich immer noch auf 6.900 m. Dabei stellte ich fest, dass mein Gleitschirm immer noch am Fliegen ist. Es dauerte noch einige Zeit, bis ich auf 5.000 m realisierte, dass ich nicht mehr steige. Also entschloss ich mich, noch mal zu versuchen ab zu spiralen. Mit moderaten Sinkwerten gelang es mir in einem Zug weit unter die Wolkenbasis runter zu kommen. Nach der Ausleitung der Spirale auf etwa 1.500 m schaute ich nach einer Spur von Zivilisation. Und ich fand eine Farm, die ich mit Rückenwind fast erreicht habe. 500 m vorher drehte ich nur vorsichtig gegen den Wind und landete sanft vor dem Zaun. Zum Glück hatte ich Handyempfang und konnte Stefan meine Koordinaten durchgeben. Nach kurzer Zeit waren meine Retter bei mir.

Wir fahren direkt ins Krankenhaus, doch die Untersuchung ergab normale Sauerstoffwerte. Ich erlitt nur Erfrierungen an den Ohren und am Unterschenkel, wo der Hagel die exponierte Stelle verletzte. Ich konnte aber gleich wieder Heimfahren und gehe nur noch zur täglichen Visite. Nach Meinung des Arztes macht der Heilungsprozess sehr gute Fortschritte und ich kann realistisch mit der Teilnahme an der WM rechnen."

Neues Floatplane für Hamburg



Clipper Aviation, (<http://www.clipper-aviation.de/static-html/show.html>) die eine Wasserflugschule in Flensburg betreibt, könnte - wenn alles klappt - Hamburg wieder zu einer Wasserflug-Attraktion verhelfen. Dies nachdem der ursprüngliche Initiator Jörg Steber letztes Jahr mit seiner Beaver abgestürzt war (siehe News August 06). Wenn alles rund läuft, könnte das Wasserflugzeug ab Anfang Mai wieder zur Hafenkulisse gehören.

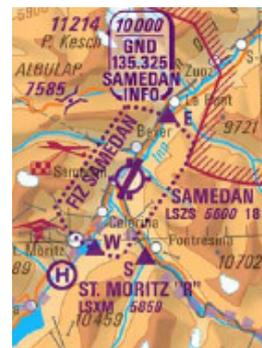
Neues FIZ (Flight Information Zone) für Samedan ab 15. März

Die FIZ ist ein Luftraum von bestimmten Abmessungen, in welchem grundsätzlich die Regeln der entsprechenden Luftraum-Klassen gelten, jedoch besteht eine Funkpflicht. Für den Einflug in die FIZ muss **vorgängig** Funkkontakt mit dem betreffenden FISO (Flight Information Service Officer) erstellt sein. Der FISO erteilt keine Freigaben oder Separationen insbesondere **keine Start- oder Landefreigaben**.

<http://www.shv-fsvl.ch/d/fluggebiete/luftraum/FIZ%20Samedan.pdf>

Voice Beispiel Anflug:

A/C	"Samedan Information HB-KDT Albula 9'000 ft with Information Bravo for landing"
FISO	"HB-KDT Samedan Information report Echo for landing RWY03 via lefthand downwind QNH1024"
A/C	"RWY03 QNH1024 WILCO HB-KDT"
A/C	"HB-KDT Echo 6'600ft"
FISO	"H-DT report end of left hand down wind RWY03 look out for a PA28 after departure direction Echo"
A/C	"PA28 in sight WILCO H-DT"
A/C	"H-DT end of lefthand downwind RWY03"
FISO	"H-DT number one you may land at your own discretion RWY03"



Diverse Safety



- Unter nachfolgender Adresse lassen sich diverse Berichte zu Flugunfällen als pdf-Dateien vom BFU (Büro für Flugunfalluntersuchung) herunterladen und studieren. <http://www.bfu.admin.ch/de/html/berichte.html>
- Unfall- stories, Filme, Videos etc: <http://www.airdisaster.com>; <http://www.crazyaviation.com>

Zeitschriften

Aero Revue	http://www.aero-revue.ch
Aerokurier	http://www.aerokurier.rotor.com
Flieger-Magazin	http://www.flieger-m.de
Fliegerrevue	http://www.fliegerrevue.de
Cockpit	http://www.cockpit.aero

Flugvorbereitung

- Gavor-Webcams: <http://www.ph-b.ch/gafor>
Live Webcams Switzerland: http://www.westwind.ch/w_Oliv.php
- Gute Übersicht, gutes, animiertes Regenradarbild. <http://www.sf.tv/sfmeteo>
Rasche Übersicht über das Wichtigste. <http://www.nzz.ch/wetter/wetterbericht.html>
Regenradar ETH, detaillierter für Nord-CH, Links, z.B. auf "historische" Gewitterlagen <http://www.metradar.ch/de>
Wetterkarten der US Air Force, Voraussagen bis 120 h. <http://www.wetterzentrale.de/topkarten/fsfaxsem.html>
- Diverses über's Fliegen: www.eddh.de eine hilfreiche Unterseite mit Landeinformationen vielen Flugplätzen → Landekarten, Anflugfotos, Hinweise zu Landetaxen und Freundlichkeit des Personals...

Refrescher

Navigationstrainer <http://www.pyrochta.ch/index.htm>

Links → zu VAC-Karten

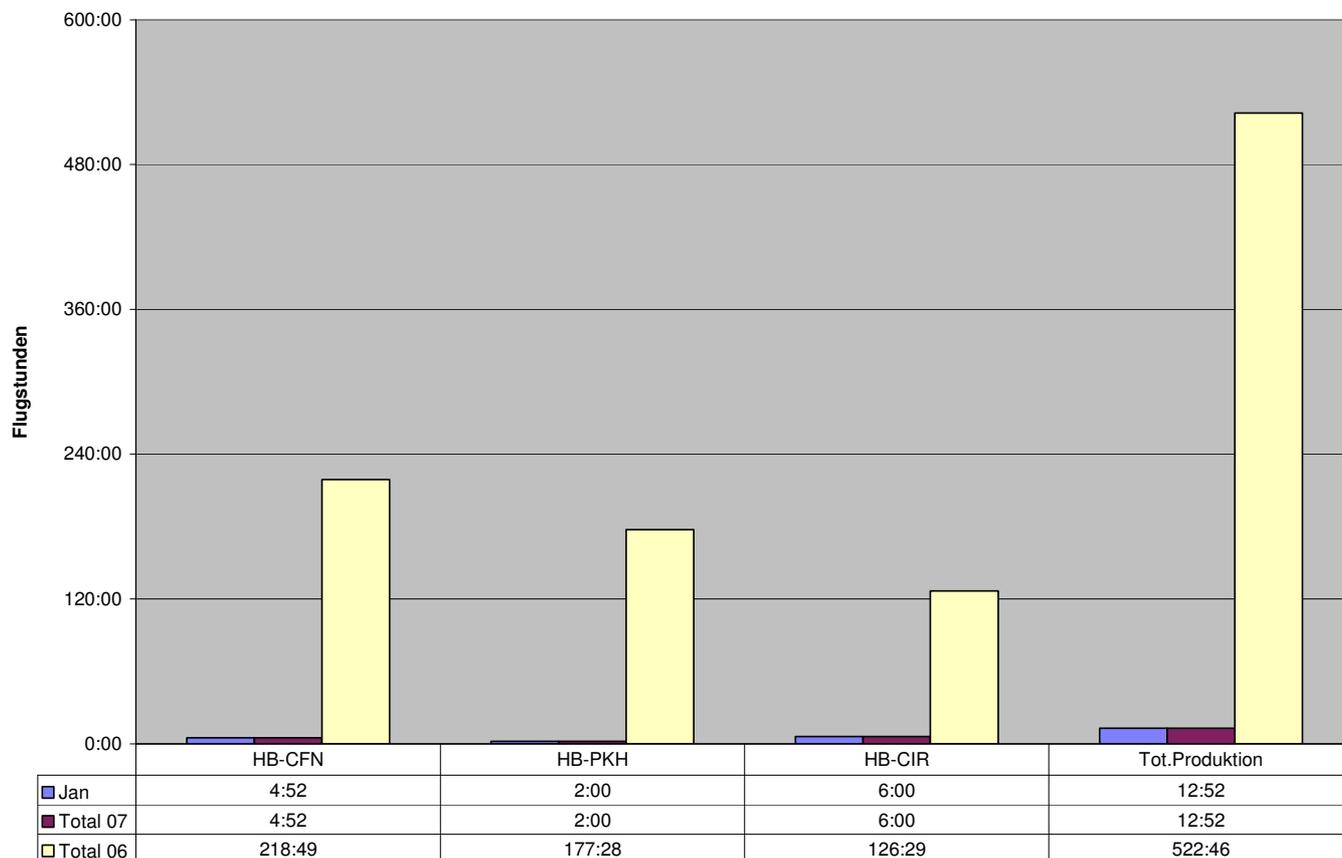
Dänemark	http://www.slv.dk/Dokumenter/dscgi/ds.py/View/Collection-578
Norwegen	http://www.ippc.no/norway_aip/060706/AD_eng.html
Schweden	http://www.lfv.se/templates/LFV_InfoSida_70_30_37002.aspx
Finnland	http://www.finavia.fi/ais/vfr/map.htm
Frankreich	http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/aip/enligne/UK/home.htm
Niederlande	http://www.ais-netherlands.nl/aim/060525-060706/eVFG/html/index-nl-NL.html
Flugplätze Österreich	http://www.aviator.at/
Deutschland	www.airports.de deutsche VAC Karten etc.

Das aktuelle Flugstundenbarometer



Januar 2007

Flugstunden Januar 07



Hü

Vorstands- und Kontakt-Adressen

Privat

Geschäft/Natel Fax

Präsident	Uwe Trisl	Schützenstr. 8	4415 Lausen	061 921 49 21	079 322 30 23
Administration	Hany Koch	Baselweg 8	4114 Hofstetten	061 731 10 69	
Buchhaltung	Viola Kuster	Im Rehwechsel 5	4102 Binningen	061 721 89 92	079 733 14 84
Finanzen	Dieter Bachthaler	Bannhollenweg 17	4143 Dornach	061 701 18 93	061 281 60 67
Flugbetrieb	Georges Kreiss	Sinsenstrasse 36	4244 Röschenz	076 323 77 53	061 295 83 31 061 295 83 51
	Marcel Ringgenberg	Weidgasse 16	4106 Therwil	076 586 75 80	061 483 11 16
Technik	Kaspar Kuster	Im Rehwechsel 5	4102 Binningen	079 320 31 41	061 721 89 90 061 721 89 91
	Gianni Tripodi	Heuwinkelstr. 5	4123 Allschwil	061 481 81 08	079 442 15 25
Redaktion News	Stefan Hügin	Eichenhof 225a	4418 Reigoldswil	061 941 29 03	078 667 54 56
PR/Marketing	Cyrill Thoma	Weidgasse 18	4106 Therwil	061 401 56 59	061 713 24 24
Pintli	Christoph Schaub	Helgenmattweg 5	4148 Pfeffingen	061 332 21 64	061 311 90 95 079 329 04 00
Fluglehrer	Thomas Hartmann	Rischstrasse 42	4402 Frenkendorf	061 901 62 72	079 419 08 75
	Toni Huwyler	Steinweg 22	4142 Münchenstein	061 411 52 38	061 325 55 01 061 325 55 15 079 625 94 58